

CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY
VIỆT NAM
CẢNG VỤ HÀNG HẢI KIÊN GIANG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1388 /CVHHKG-QLKCHT

An Giang, ngày 27 tháng 10 năm 2026

V/v triển khai thực hiện các văn bản pháp
luật mới ban hành về tiêu chuẩn chuyên
môn, chứng chỉ chuyên môn, đào tạo, huấn
luyện thuyền viên và định biên an toàn tối
thiểu của tàu biển Việt Nam

Kính gửi:

- Các Doanh nghiệp vận tải;
- Các Phòng, Đại diện trực thuộc.

Ngày 31/8/2026, Bộ trưởng Bộ Xây dựng đã ban hành Thông tư số 67/2026/TT-BXD Quy định về Chương trình đào tạo, huấn luyện thuyền viên, hoa tiêu hàng hải;

Ngày 09/10/2026, Bộ trưởng Bộ Xây dựng đã ban hành Thông tư số 77/2026/TT-BXD quy định về tiêu chuẩn chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn, đào tạo, huấn luyện thuyền viên và định biên an toàn tối thiểu của tàu biển Việt Nam.

Các Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/12/2026, thay thế Thông tư số 57/2023/TT-BGTVT của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định Chương trình đào tạo, huấn luyện thuyền viên, hoa tiêu hàng hải và Thông tư số 20/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tiêu chuẩn chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn, đào tạo, huấn luyện thuyền viên và định biên an toàn tối thiểu của tàu biển Việt Nam. Thông tư được đăng tải trên Website của Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang (địa chỉ: <http://cangvuhanghaikiengiang.gov.vn/> tại mục Thông tin pháp luật/Văn bản pháp luật mới ban hành),

Nhằm kịp thời phổ biến, triển khai thực hiện thống nhất các quy định mới đến các doanh nghiệp vận tải đang hoạt động tại khu vực, bảo đảm thuyền viên kịp thời cập nhật, đáp ứng đầy đủ các điều kiện, tiêu chuẩn chuyên môn và có chứng chỉ phù hợp với chức danh đảm nhiệm trên tàu biển, Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang đề nghị các Phòng, Đại diện trực thuộc và các doanh nghiệp triển khai thực hiện các nội dung sau:

1. Đối với các doanh nghiệp vận tải:

- Chủ động nghiên cứu, tổ chức phổ biến và triển khai thực hiện các quy định tại Thông tư số 67/2026/TT-BXD và Thông tư số 77/2026/TT-BXD đến đội ngũ thuyền viên đang làm việc tại doanh nghiệp, đảm bảo cập nhật kịp thời các yêu cầu về tiêu chuẩn chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn theo quy định. Đặc

biệt, theo quy định tại **Điều 21 Thông tư số 77/2026/TT-BXD**, quy định về Giấy chứng nhận huấn luyện nghiệp vụ đặc biệt:

“1. GCNHLNVĐB do cơ sở đào tạo, huấn luyện cấp cho thuyền viên đã hoàn thành một trong những chương trình huấn luyện nghiệp vụ đặc biệt, phù hợp với quy định của Công ước STCW như sau:

a) Cơ bản: tàu dầu và tàu hóa chất; tàu khí hóa lỏng; tàu hoạt động ở vùng nước cực; tàu cao tốc theo quy định của Bộ luật HSC; tàu sử dụng nhiên liệu có điểm chớp cháy thấp theo quy định của Bộ luật IGF;

b) Nâng cao: tàu dầu; tàu hóa chất; tàu khí hóa lỏng; tàu hoạt động ở vùng nước cực; tàu sử dụng nhiên liệu có điểm chớp cháy thấp theo quy định của Bộ luật IGF;

c) Quản lý đám đông đối với tàu khách và tàu khách Ro-Ro;

d) Huấn luyện an toàn cho nhân viên phục vụ trực tiếp trên khoang hành khách tàu khách và tàu khách Ro-Ro;

đ) Huấn luyện an toàn hành khách, an toàn hàng hóa và tính nguyên vẹn của vỏ tàu đối với tàu khách và tàu khách Ro-Ro;

e) Quản lý khủng hoảng và phản ứng của con người trên tàu khách và tàu khách Ro-Ro.

2. GCNHLNVĐB do Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam cấp cho người đã hoàn thành một trong những chương trình huấn luyện nghiệp vụ đặc biệt, phù hợp với quy định của Công ước STCW hoặc Bộ luật HSC, như sau:

a) Giấy chứng nhận huấn luyện viên chính;

b) GCNHLNVĐB Nâng cao tàu cao tốc.

3. Giá trị sử dụng của GCNHLNVĐB:

a) GCNHLNVĐB do cơ sở đào tạo cấp có giá trị sử dụng là 05 năm kể từ ngày cấp;

b) Giấy chứng nhận huấn luyện viên chính có giá trị sử dụng vĩnh viễn;

c) GCNHLNVĐB nâng cao tàu cao tốc có giá trị sử dụng là 02 năm kể từ ngày cấp;

d) GCNHLNVĐB được cấp lại do bị mất, hỏng hoặc thay đổi thông tin cá nhân đã được ghi trên GCNHLNVĐB thì thời hạn tương ứng với thời hạn còn lại của GCNHLNVĐB đã cấp trước đó.”

Theo quy định nêu trên, thuyền viên làm việc trên tàu cao tốc cần bổ sung **GCNHLNVĐB tàu cao tốc và GCNHLNVĐB nâng cao tàu cao tốc**. Chương trình huấn luyện cơ bản và nâng cao cho thuyền viên làm việc trên tàu cao tốc đã được Bộ Xây dựng ban hành tại Phụ lục 64 và Phụ lục 65 kèm theo Thông tư số 67/2026/TT-BXD. Do đó để bảo đảm thuyền viên đáp ứng đầy đủ yêu cầu về chứng chỉ chuyên môn khi làm việc trên tàu biển cao tốc, đề nghị các doanh nghiệp vận tải khẩn trương rà soát, thông báo đến thuyền viên và chủ động liên hệ với

các cơ sở đào tạo, huấn luyện để bố trí thuyền viên tham gia các khóa huấn luyện phù hợp, hoàn thiện hồ sơ đề nghị cấp các giấy chứng nhận nêu trên theo quy định.

- Rà soát việc bố trí thuyền viên làm việc trên tàu biển, bảo đảm đáp ứng các yêu cầu về tiêu chuẩn chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn và định biên an toàn tối thiểu theo quy định.

- Chủ động rà soát thời hạn, điều kiện sử dụng các chứng chỉ chuyên môn của thuyền viên; phối hợp với các cơ sở đào tạo, huấn luyện thuyền viên hàng hải để hướng dẫn thuyền viên thực hiện việc cấp lại Giấy chứng nhận huấn luyện nghiệp vụ theo quy định tại Điều 42 Thông tư số 77/2026/TT-BXD khi thuộc trường hợp phải cấp lại; đồng thời lưu ý các quy định chuyển tiếp tại Điều 70 của Thông tư để bảo đảm quyền lợi của thuyền viên và hoạt động vận tải hành khách được duy trì ổn định, đúng quy định.

2. Các Phòng, Đại diện trực thuộc:

- Tổ chức nghiên cứu, quán triệt và triển khai thực hiện các quy định tại Thông tư số 67/2026/TT-BXD và Thông tư số 77/2026/TT-BXD đến công chức, viên chức, người lao động phòng, Đại diện; trong đó chú trọng các quy định liên quan đến tiêu chuẩn chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn của thuyền viên, định biên an toàn tối thiểu của tàu biển Việt Nam để triển khai công tác quản lý, cấp phép cho tàu thuyền đến, rời cảng phù hợp, đúng quy định.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn các quy định của Thông tư số 67/2026/TT-BXD và Thông tư số 77/2026/TT-BXD đến các tổ chức, cá nhân có liên quan, đặc biệt là các doanh nghiệp vận tải, chủ tàu và thuyền viên hoạt động tại khu vực được giao quản lý.

Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang thông báo đến các doanh nghiệp, các phòng, Đại diện trực thuộc được biết và nghiên cứu triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc (để b/c);
- Các Phó Giám đốc;
- Lưu: VT, QLKCHT.



**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Kiên Hải